

Le transport de marchandises: un enjeu important

Nouveau Rapport

Stratégies pour le transport de marchandises en zone métropolitaine

Un système logistique urbain efficace est indispensable à la survie des villes. Leur bonne santé économique dépend de leur capacité à faciliter la circulation et la livraison des marchandises. La qualité de vie que souhaitent les villes est directement affectée par la congestion et les impacts environnementaux des poids lourds, outils essentiels des systèmes de transport. Face à ces enjeux, les villes ne peuvent plus ignorer la question logistique et ses interactions avec l'environnement urbain.

Toutefois, acheminer les biens dans les villes est une tâche de plus en plus complexe. Alors que les métropoles entrent en compétition à l'échelle mondiale pour attirer entreprises et résidents, les conséquences de la croissance urbaine sur l'efficacité des systèmes logistiques ne sont pas toujours prises en considération. Davantage d'habitants, de visiteurs et d'activités commerciales entraînent une hausse de la demande de biens et de services, tout en aggravant la concurrence pour un espace déjà rare sur la voirie et les trottoirs. Les villes plus anciennes se heurtent dans le même temps aux problèmes du vieillissement des infrastructures et du sous-investissement. Par ailleurs, la mise en place de politiques urbaines visant à améliorer la qualité de vie en ville peut avoir des conséquences non désirées qui freinent la circulation des biens.

La Urban Freight Initiative des Volvo Research and Educational Foundations (VREF) a pour objectif de mener un ensemble de recherches sur plusieurs espaces urbains dans lesquels l'élaboration de politiques publiques et / ou d'aménagements urbains pourrait apporter des solutions aux obstacles liés au transport des marchandises en ville. Les observations et résultats sont compilés dans un rapport de synthèse : *Le transport de marchandises: un enjeu important : stratégies pour le transport de marchandises en zone métropolitaine*, qui se concentre sur quatre sujets :

- ▶ **Qualité de vie dans les rues**
- ▶ **Environnement**
- ▶ **Individus et Technologie**
- ▶ **Bâtiments**

Les travaux de la *Urban Freight Initiative* de VREF permettent des avancées significatives en matière de diagnostic des problématiques auxquelles les villes font face. Ils permettent d'entrevoir des stratégies permettant de résoudre ces problèmes, à destination des pouvoirs publics, des aménageurs et des autres acteurs clés du transport des marchandises en ville.



Pour en savoir plus et lire le rapport complet, voir

GoodsMovementMatters.org



A propos de la Urban Freight Initiative de VREF

La *Urban Freight Initiative* des Volvo Research and Educational Foundations (VREF) joue un rôle clé en cherchant à remédier au déficit de connaissances concernant le transport de marchandises en ville et en contribuant aux efforts visant à rendre plus visible la question du transport de marchandises pour les politiques publiques et l'aménagement. Un travail de synthèse de ces recherches a permis la production d'un rapport produit par la Regional Plan Association, en coopération étroite avec VREF et trois centres de recherches soutenus par VREF : MetroFreight, mené par le METTRANS Transportation Center de Los Angeles en Californie ; le centre Sustainable Urban Freight Systems (SUFS), mené par le Rensselaer Polytechnic Institute de Troy à New York ; et la Urban Freight Platform (UFP) de Göteborg en Suède.

