

## LE PROJET METROFREIGHT

### LE FRET URBAIN A PARIS, NEW YORK, LOS ANGELES ET SEOUL (2013-2017)

**METROFREIGHT** (2013-2017) est un consortium de recherche sur le fret urbain mené par USC (*University of Southern California*, prof. Gen Giuliano) avec le KOTI (Korean Transport Institute), the University Transportation Research Center (UTRC, dont Columbia University et City College of New York) et l'IFSTTAR.

Des partenaires locaux institutionnels sont associés à chacune des universités. L'IFSTTAR a la chance de compter parmi ses partenaires les organismes clés que sont la Région IDF, la Ville de Paris, la DRIEA, l'IAU et l'APUR. Ils rejoignent ainsi la ville de New York, la ville de Séoul et le comté de Los Angeles dans les collectivités impliquées.

Le projet est financé par VREF, Volvo Research and Educations Foundations, une fondation financée par (mais indépendante du) groupe Volvo qui a créé à travers le monde une dizaine de centres de recherche sur le thème du transport urbain du futur.

METROFREIGHT est construit autour du thème des très grandes métropoles et s'intéresse aux enjeux économiques, environnementaux et de gouvernance du fret urbain pour ces territoires. Six axes de recherche sont menés en parallèle et dans une approche comparative :

- Données et statistiques, Atlas du fret urbain, *leader* : UTRC
- Politiques publiques et impact sur l'offre de transport de marchandises en ville, *leader*: USC
- Les derniers kilomètres, *leader*: IFSTTAR
- Les interactions fret/voyageurs, *leader*: USC
- Dynamiques spatiales, urbanisme logistique, *leader*: UTRC
- Les comportements des consommateurs et producteurs, *leader*: UTRC

[WWW.METRANS.ORG/METROFREIGHT](http://WWW.METRANS.ORG/METROFREIGHT)

- ▶ L'équipe METROFREIGHT accueille depuis octobre 2014 **Gwenaëlle Raton**, qui travaillera sur les circuits courts et la logistique alimentaire au sein du projet, ainsi que **Pierre Camilleri** qui commence un doctorat sur la question des véhicules électriques en contrat CIFRE avec l'entreprise Renault.
- ▶ **Emilie Gaubert** a quitté l'équipe, pour prendre un poste au CEREQ de Marseille. Un grand salut amical et tous nos souhaits pour ses futurs travaux.
- ▶ **Transportation Research Board 2015** : L. Dablanc, A. Montenon, A. Beziat et A. Heitz se sont rendus au TRB à Washington du 11 au 15 janvier 2015. Ils ont présenté un papier intitulé « *Impacts of environmental access restrictions on freight delivery activities The example of Low Emission Zones in Europe* », un poster sur le stationnement des véhicules de livraison à Paris (« *Parking for Freight Vehicles in Dense Urban Centers: Issue of Delivery Areas in Paris* »), un poster sur l'étalement logistique (« *Logistics Spatial Patterns in Paris: The Rise of The Paris Basin as a Logistics Megaregion* »). M. Koning et A. Conway ont également présenté un poster sur la livraison à vélo (« *Biking for goods is good: an assessment of CO<sub>2</sub> savings in Paris* »). Tous ont participé à une réunion METROFREIGHT.
- ▶ Laetitia Dablanc a contribué aux animations des rencontres organisées par la mairie de **Belo Horizonte, au Brésil**, sur le fret urbain, dans le cadre du projet européen SOLUTIONS et de METROFREIGHT, du 17 au 21 mars 2015. La préparation d'un accord de coopération à plus long terme entre la mairie et l'IFSTTAR sur le thème de la logistique urbaine a été décidée à cette occasion.

## ACTUALITES ET AGENDA



Un camion de 9 essieux sur le périphérique de Belo Horizonte, mars 2015

- ▶ Adrien Beziat s'est rendu à une formation au logiciel FRETURB dirigée par Jean-Louis Routhier, Florence Toilier et Mathieu Gardrat, du Laboratoire d'Economie des Transports à Lyon les 19 et 20 mars. Cette formation lui a permis d'acquérir une meilleure compréhension théorique du fonctionnement du logiciel et de ses liens avec les enquêtes Marchandises en Ville.
- ▶ Le LET et la région Ile-de-France ont publié la plaquette sur « L'enquête transport de marchandises en ville » qui présente la méthodologie et les premiers résultats (voir p.4)
- ▶ La conférence **City Logistics 2015** se tiendra du 19 au 21 juin à Tenerife. L. Dablanc, A. Montenon, A. Beziat et A. Heitz y présenteront la suite de leurs travaux.
- ▶ La conférence **I-NUF 2015** se tiendra du 21 au 23 octobre à Long Beach. Les équipes du projet Metrofreight présenteront leurs travaux. Pour participer, les abstracts devront être envoyés avant le 1<sup>er</sup> juin (voir plaquette en p.5).

# Rencontre de la logistique urbaine d'Ile-de-France

## 5 mars 2015, Paris

A l'occasion d'une journée organisée le 5 mars 2015 par la Région Ile-de-France, sur le thème de la logistique urbaine, les travaux réalisés dans le cadre du projet METROFREIGHT ont fait l'objet d'une présentation devant 200 personnes issues des institutions publiques, des collectivités territoriales régionales et des professionnels de la logistique et du transport, aux côtés de leurs partenaires : l'Institut d'Urbanisme et d'Aménagement de la région (IAU) et le Laboratoire d'Economie des Transports (LET).

Dans un premier temps, la Région Ile-de-France a présenté les différents travaux et expériences qu'elle menait sur la recherche de modèles vertueux de la logistique urbaine. Etaient présents : Pierre Serne (Vice-président en charge des transports et de la mobilité au Conseil Régional) Sabine Gourlet (directrice des transports au Conseil Régional), et Fabien Seiraidarian du cabinet Mazars en charge de la réalisation de l'enquête « Sous-traitance » pour le compte de la région. Des représentants de la mairie de Paris, de Nanterre et de Saint-Ouen ont ensuite présenté plusieurs expériences :

- Porte de Pantin : la mairie met à disposition des logisticiens, les parcelles « délaissées » pour développer la logistique du dernier kilomètre
- Centre-ville de Nanterre : optimiser les flux inter-filières en créant un espace logistique urbain (ELU)
- Saint-Ouen a exposé son projet de transformation du site des anciennes papeteries en zone de logistique urbaine.



J-L Routhier (LET), E. Gouvernal (IAU), M. Savy (SPLOTT/IFSTTAR)

 ile de France  
Demain s'invente ici



Dans un second temps, l'IAU, le LET et l'IFSTTAR ont présenté leurs travaux de recherche dans le domaine de la logistique urbaine. Ce fut l'occasion pour l'IAU de présenter les premières utilisations des résultats de l'enquête Transport de Marchandises en Ville (TMV), notamment à travers les travaux d'Adrien Beziat sur la problématique du stationnement des véhicules de livraison en ville, ou le lancement d'une étude sur le commerce numérique.

Le LET a présenté une nouvelle vision du territoire francilien à travers des profils de communes en fonction de leurs activités dominantes, ainsi que de nouveaux résultats sur la mobilité des marchandises en IDF en termes de véhicules utilisés, rythme horaire ou types d'établissements proposant des services de livraison à domicile.

L'IAU a également présenté son projet d'étude sur les déplacements des poids-lourds en partenariat avec la DRIEA (projet PL-ESTIM) qui devrait permettre de faire des estimations sur les trafics de camions dans la région.

L'équipe de Metrofreight a ensuite fait la revue des différents travaux réalisés dans le cadre du projet, présentation assurée par Michel Savy :

- Quantification de l'utilisation des cargo-cycles dans Paris et des gains de CO<sub>2</sub> associés (M. Koning)
- Solutions alternatives des livraisons à domicile en Seine-et-Marne (E. Morganti)
- Les expériences de *low emission zones* en Europe (Dablanc, Montenon)
- L'étalement logistique dans les métropoles (A. Heitz)

# Volvo Research and Educational Foundations Meeting Mars 2015, Göteborg

La fondation VREF avec l'aide de la *Urban Freight Platform* suédoise (Chalmers et Université de Göteborg) et des deux centres de recherche sur le fret urbain, METROFREIGHT et SUFS, a organisé les 4, 5 et 6 mars 2015 une conférence internationale sur le fret urbain.



*Maria Lindholm (Chalmers University) et Michael Browne (University of Westminster), les organisateurs de la conférence VREF à Göteborg les 4, 5 et 6 mars 2015*

Le premier jour, les travaux étaient réservés aux chercheurs et universitaires intéressés par le thème. Des groupes de travail ont réfléchi aux données et statistiques ainsi qu'à l'évaluation des politiques publiques relatives au transport urbain des marchandises. Les deux jours suivants réunissaient des professionnels (collectivités locales suédoises et étrangères, entreprises) et des chercheurs des deux centres METROFREIGHT (Dablanc, Giuliano, Montenon, Morganti) et SUFS (Browne, Holguin Veras, Wojtowicz).



*Le Grand Lyon a exposé sa politique de travail partenarial avec les professionnels du TMV. Diana Diziain (Grand Lyon) discutant sur l'estrade avec Philippe Gache, LUTB, et Dominique Mamcarz, TNT*

Deux thèmes avaient été retenus par les organisateurs : le fret dans les stratégies de planification à long terme ; et la concertation avec les professionnels. Laetitia Dablanc a présenté une analyse de la place du transport de fret dans les trois schémas franciliens récemment approuvés SDRIF, PDUIF et SRCAE. Cette analyse a été effectuée avec Marie Bocquentin, stagiaire IFSTTAR, pour le projet VITE/ANR et METROFREIGHT. Le Grand Lyon (Diana Diziain), Berlin (Julius Menge) et le Grand Londres (Ian Wainwright) ont fait des interventions remarquées sur les politiques de ces trois métropoles relatives au transport de marchandises en ville et à la logistique urbaine.

Toutes les présentations sont disponibles sur :  
<http://www.chalmers.se/en/centres/lead/urbanfreightplatform/vrefconference/presentations/Pages/default.aspx>





Méthodologie et premiers résultats  
NOVEMBRE 2014

# ENQUÊTE TRANSPORT DE MARCHANDISES EN VILLE

 **île de France**  
Demain s'invente ici

# 2015 I-NUF Call for Abstracts



**2015 I-NUF**  
6th METRANS International Urban Freight Conference  
October 21-23, 2015 The Westin Long Beach Hotel, CA

## CALL FOR ABSTRACTS

Abstracts due June 1, 2015

[Printable copy of Call for Abstracts](#)

We invite abstract submissions for the METRANS International Urban Freight Conference. Abstracts are due by June 1, 2015.

The purpose of I-NUF is to provide a forum for sharing emerging, multi-disciplinary research on all aspects of freight in metropolitan areas. We are soliciting abstracts for conference presentations as well as papers.

### Topics

I-NUF welcomes papers and presentations in the following thematic areas:

1. Local/last mile pickup and delivery
2. Trade nodes and hubs – ports, airports, distribution hubs
3. Freight modes – trucking, rail, water
4. Urban modeling and planning
5. New technology
6. Changing consumption, production and spatial organization
7. Best practices

Sustainability is a cross-cutting theme. We welcome papers on environmental impacts or mitigation strategies in all thematic areas. We also welcome proposals for special sessions.

In order to raise the visibility of urban freight research, I-NUF solicits papers to be considered for publication in special journal issues. Given the growth in the field and the diversity of disciplines represented, we seek to generate two special issues from this conference, one in logistics/economics/engineering, and one in urban planning/geography/public policy.

### Abstract Submission Requirements

Abstracts must be submitted by June 1, 2015. The abstract is limited to 500 words and must include 1) a statement of the research, methodology, and data and 2) a brief summary of results and conclusions. The format for abstracts is as follows:

- Title
- Topic area (from above list)
- Authors with full contact information
- Indicate whether you plan to send in a final paper or final presentation
- Abstract text

Submit abstracts to [alix.traver@csulb.edu](mailto:alix.traver@csulb.edu)

### Important dates

June 1, 2015 – deadline for abstract submissions

July 1, 2015 – abstracts reviewed and authors notified of results

### Additional information

Presentations and Papers will be posted on the METRANS website after the event unless the author or authors advise us otherwise.

Papers are also invited for consideration for publication in a special journal issue. Selected papers from past NUF conferences have been published in *Transportation Research Part E-Logistics and Research in Transportation Business and Management*

### Conference Committee Information

#### Conference Chair

Genevieve Giuliano, Ph.D., Ferraro Chair in Effective Local Government, Senior Associate Dean, Research & Technology, Sol Price School of Public Policy, University of Southern California; Director, METRANS [giuliano@price.usc.edu](mailto:giuliano@price.usc.edu)

#### Conference Organization Chair

Thomas O'Brien, Ph.D., Executive Director, Center for International Trade and Transportation, California State University, Long Beach; Associate Director, METRANS [thomas.obrien@csulb.edu](mailto:thomas.obrien@csulb.edu)

#### Conference Coordinator

Alix Traver, METRANS Project Administrator and Event Coordinator, California State University, Long Beach [alix.traver@csulb.edu](mailto:alix.traver@csulb.edu)

Conference Committee Members—see the list at [www.metrans.org](http://www.metrans.org) under Conferences and Seminars.

I-NUF Conference information will be updated frequently on our website, [www.metrans.org](http://www.metrans.org) under Conferences and Seminars. For any additional questions, contact Alix Traver at [alix.traver@csulb.edu](mailto:alix.traver@csulb.edu) or 562 985-2878.

## L'équipe METROFREIGHT à l'IFSTTAR, contacts et rôle dans le projet



### Laetitia Dablanc

Directrice de recherche, aménagement, urbanisme, **responsable du projet pour la partie francilienne**

01 81 66 87 78  
[laetitia.dablanc@ifsttar.fr](mailto:laetitia.dablanc@ifsttar.fr)

### Françoise Bahoken

Ingénieure d'études **géographe : analyse spatiale, géomatique et cartographie**

01 81 66 87 82  
[francoise.bahoken@ifsttar.fr](mailto:francoise.bahoken@ifsttar.fr)

### Adrien Beziat

Doctorant **transport de marchandises en ville et congestion**

01 81 66 87 84  
[adrien.beziat@ifsttar.fr](mailto:adrien.beziat@ifsttar.fr)

### Pierre Camillieri

Doctorant CIFRE avec Renault, **Véhicules électriques, logistique urbaine**

01 81 66 87 88  
[Pierre.camillieri@ifsttar.fr](mailto:Pierre.camillieri@ifsttar.fr)

### Adeline Heitz

Doctorante, **logistique urbaine, métropoles, megaregions**

01 81 66 89 31  
[adeline.heitz@ifsttar.fr](mailto:adeline.heitz@ifsttar.fr)

### Martin Koning

Chargé de recherche, économiste, **enquête transports de marchandises en ville**

01 81 66 87 80  
[martin.koning@ifsttar.fr](mailto:martin.koning@ifsttar.fr)

### Pierre Launay

Doctorant, **sous-traitance, logistique, transport routier**

01 81 66 87 41  
[pierre.launay@ifsttar.fr](mailto:pierre.launay@ifsttar.fr)

### Nora Mareï

Post-Doctorante, **filières courtes, e-commerce et logistique urbaine, comparaison avec la région Nord-Pas-de-Calais**

03 20 43 83 53  
[nora.marei@ifsttar.fr](mailto:nora.marei@ifsttar.fr)

### Antoine Montenon

Ingénieur de recherche, **projet RETMIF/ADEME, pollution de l'air et circulation des camions**

01 81 66 89 20  
[antoine.montenon@ifsttar.fr](mailto:antoine.montenon@ifsttar.fr)

### Gwenaëlle Raton

Chargé de recherche, Circuits courts et logistique alimentaire

01 81 66 87 87  
[Gwenaelle.raton@ifsttar.fr](mailto:Gwenaelle.raton@ifsttar.fr)

### Pétronille Rème-Harnay

Chargée de recherche, économiste, **études sur le marché du transport routier de marchandises**

01 81 66 87 96  
[petronille.reme-harnay@ifsttar.fr](mailto:petronille.reme-harnay@ifsttar.fr)